

## **Intervento del prof. Carlo Ratti presso il The Urban Mobility Council Forum 2025**

Milano, 7 luglio 2025

### **Abstract**

Molte città, inclusa Milano, stanno considerando la riduzione dei limiti di velocità nelle zone urbane per migliorare vivibilità e sicurezza. In questo studio, il Senseable City Lab del Massachusetts Institute of Technology ha utilizzato un modello di intelligenza artificiale per analizzare milioni di immagini e dati di mobilità veicolare raccolti a Milano da dispositivi Unipol Tech per analizzare la relazione, a parità di limite di velocità, fra disegno della sede stradale e velocità media osservata nella strada. I ricercatori hanno scoperto che il design delle strade determina in modo decisivo la velocità con cui si guida. I risultati evidenziano l'importanza di affiancare alle politiche sul traffico interventi concreti sul disegno urbano per migliorare sicurezza e vivibilità nelle aree urbane con limiti di 30 km/h.

Maggiori informazioni sullo studio sono disponibili presso

<https://senseable.mit.edu/slowing-design/>